ГРУЗОПОДЪЕМ®
Краностроительный завод

420034, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Декабристов, дом 85Б, этаж 7, помещение 2, офис 701, тел: +7 (843) 200-99-92

420036, г. Казань, ул. Восход, 45А
422527, Республика Татарстан, пос. Новониколаевский, ИП «М-7»

ООО «Грузоподъем», ИНН 1655165100 КПП 165801001
АО «Альфа-Банк» Филиал «Нижегородский» р/с 40702810629070008369
БИК 042202824 к/с 30101810200000000824 ОГРН 1081690061683 ОКПО 87879481

email: info@gruzopod.ru грузоподъем.рф

- *Один из крупнейших крановых заводов РФ*

Источник: https://www.megaresearch.ru/work_examples/issledovaniya/1952

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
на изготовление крана мостового двухбалочного электрического

I. Характеристики крана

Грузоподъемность, т		Длина пути, м	
Длина пролета, м		Высота подъема (от пола до крюка), м Высота подъема с учетом глубины опускания, м	
Ограничение по габаритной высоте крана, м		Марка используемого рельса	Квадрат 50*50
Количество механизмов подъема			

Пролетная балка при длине более 13,5 м. поставляется: ○ в разрезанном виде ○ в неразрезанном виде с помощью трала*

Скорость передвижения крана, м/мин: ○ 20 ○ иное _____

II. Исполнение крана

Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1-86: A3

Управление краном: Из кабины закрытого типа

Исполнение крана: ○ общепромышленное ○ пожаробезопасное ○ взрывозащищенное

- *класс пожароопасности зоны*: B-I
- *класс зоны помещения*: B-I
- *группа смеси*: I - рудничный метан
- *группа смеси по температуре воспламенения*: T1 - свыше +450°C

Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69: У1 (на улице)

Цвет крана: ○ оранжевый RAL 2004 (по умолчанию) ○ иное _____

III. Характеристики основного механизма подъема

Тип механизма подъема	Без тали**	Страна-производитель тали	Россия
Необходимая длина кабеля управления талью (при заказе с талью)		Марка используемой тали (при заказе без тали)	

IV. Характеристики вспомогательного механизма подъема (при наличии)

Тип механизма подъема	Без тали**	Страна-производитель тали	Россия
Необходимая длина кабеля управления талью (при заказе с талью)		Марка используемой тали (при заказе без тали)	

Основной и вспомогательный механизмы подъема размещены: ○ на одной грузовой тележке ○ на разных грузовых тележках

Основной и вспомогательный механизмы подъема работают: ○ раздельно ○ совместно

V. Токоподвод к крану и тали/грузовой тележке

Тип токоподвода питания к крану: Кабельный на С-профиле (для кранов с г/п свыше 1,0т, с талью УСВ с г/п свыше 3,2-х тонн, общая длина не бо

2025 ЛУЧШИЕ ТОВАРЫ И УСЛУГИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ТЭК-РЕЙТИНГ
Лучший поставщик отрасли для нефтегазоперерабатывающих предприятий
Источник: https://clck.ru/3LjyJK
ЛУЧШИЙ ЭКСПОРТЕР
в сфере промышленности РТ- 2023 среди МСП
ISO9001 CERTIFIED
СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ

Необходимость поставки кронштейна токоподвода к крану *(при выборе типа подвода питания к крану на С-профиле / троллейный закрытый)*

○ да ○ нет

Способ установки кронштейна токоподвода на подкрановую балку в случае поставки кронштейна

○ путем сварки
○ с помощью винтовых зажимов за нижний пояс подкрановой балки
○ другой _____
○ с помощью специальных саморезов
○ с помощью винтовых зажимов за верхний пояс подкрановой балки

Тип токоподвода питания тали/ грузовой тележки *(для тали электрической канатной или цепной)*

Без токоподвода (токоподвод организовывает Заказчик)

VI. Опции крана, не входящие в типовую комплектацию***

☐ Электродвигатель с тормозом на передвижение 20
☐ Сигнализация на передвижение крана
○ звуковая ○ светозвуковая
☐ Радиоуправление
○ кнопочное ○ джойстик
○ синхронное
☐ Концевой электрический выключатель на передвижение крана
☐ Концевые электрические выключатели на передвижение тали
☐ Частотное регулирование передвижения крана
☐ Входной RL-фильтр
☐ Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ)
☐ Подогреваемый ящик управления краном *(необходим для исполнения от -10° и ниже с частотным преобразователем)*
☐ Прибор безопасности и регистратор параметров работы крана *(только при комплектации электрической канатной талью)*
☐ Индикатор наработки времени крана
☐ Система охлаждения двигателей
☐ Централизованная система смазки подшипниковых узлов крана
☐ Система смазки боковой поверхности рельс опорных кранов
☐ Наличие площадки для обслуживания тележки крана *(установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема)*
☐ Система выравнивания колес относительно головки рельса
☐ Лазерная проекция опасной зоны
☐ Кронштейн для токосъемников
☐ Наличие проходной галереи для обслуживания элементов крана крана *(установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема)*
○ с одной стороны моста крана
○ с двух сторон моста крана
☐ Наличие площадки для обслуживания мотор-редукторов *(установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема)*
☐ Навес для стоянки тали при исполнении «На улице»
☐ Комплект навесов для тали, мотор-редуктора, ящика управления при исполнении «На улице»
☐ Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием
☐ Система антираскачки груза при перемещении крана
☐ Светодиодное подкрановое освещение
☐ Система выравнивания колес относительно головки рельса
☐ Кондиционер для кабины
☐ Обогреватель для кабины
☐ Дополнительное кресло для стажера в кабине
☐ Система пыле- газоочистки внутри кабины
☐ Передвижная кабина вместе с талью
☐ Независимая передвижная кабина
☐ Люлька для обслуживания троллейного шинопровода

VII. Опции электрической тали, поставляемой с краном, не входящие в типовую комплектацию

☐ Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с _____

☐ Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с _____

☐ Частотное регулирование подъема/опускания тали

☐ Частотное регулирование передвижения тали

☐ Ограничитель грузоподъемности

☐ Уменьшенная строительная высота

VIII. Дополнительные сведения

Количество кранов, ед. _____

Необходимость и адрес доставки: _____

Необходимость монтажа/шеф-монтажа: _____

IX. Контактные данные по запросу

Наименование Вашей организации: _____

ФИО, должность заполнившего ОЛ: _____

Тел.: _____ E-mail: _____

Дата заполнения, подпись: _____ *Подпись:* _____

* - аренда трала скажется на существенном подорожании стоимости доставки.
** - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас мостовой кран необходимо получить паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а так же электрической схемы её подключения (в случае если приобретают электрически мостовой кран). Так же необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на мостовой кран были изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.
*** - в стандартную комплектацию мостового крана входит пролетная балка, концевые балки, болты, гайки, шайбы для крепления концевых балок к пролетной, электрический ящик управления краном (только для электрических кранов), импортные мотор-редуктора (только для электрических кранов). По умолчанию, краны имеют релейно-контакторную схему управления и режим работы 3К по ГОСТ25546-82.