

**ГРУЗОПОДЪЕМ®**

420034, г. Казань, ул. Декабристов, д. 85Б, 7/2/701, тел: +7 (843) 200-99-92

420036, г. Казань, ул. Восход, 45А
422527, Республика Татарстан, пос. Новониколаевский, ИП «М-7»ООО «Грузоподъем», ИНН 1655165100 КПП 165801001
АО «Альфа-Банк» Филиал «Нижегородский» р/с 40702810629070008369
БИК 042202824 к/с 30101810200000000824 ОГРН 1081690061683 ОКПО 87879481

email: info@gruzopod.ru грузоподъем.рф

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
на изготовление мостового крана****ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА**

Грузоподъемность, т			
Тип крана	<input type="checkbox"/> опорный однобалочный	<input type="checkbox"/> подвесной однопролетный	
	<input type="checkbox"/> опорный двухбалочный	<input type="checkbox"/> подвесной двухпролетный	
Длина консолей (для подвесного однопролетного и двухпролетного)	Левая _____		Правая _____
Полная длина крана			
Пролетная балка при длине более 13,5 м. поставляется	<input type="checkbox"/> в разрезанном виде	<input type="checkbox"/> в неразрезанном виде с помощью трапа*	
Длина пролета, м			
Высота подъема (от пола до крюка), м			
Высота подъема с учетом глубины опускания, м			
Ограничение по высоте подъема крана, м			
Тип привода на передвижение	<input type="checkbox"/> ручной	<input type="checkbox"/> электрический	
Тип подкрановых путей			
Длина пути, м			
Марка используемого рельса (для кранов опорных однобалочных и двухбалочных)	<input type="checkbox"/> Квадрат 50*50	<input type="checkbox"/> Р43	<input type="checkbox"/> КР70
	<input type="checkbox"/> Р24	<input type="checkbox"/> Р50	<input type="checkbox"/> Иное _____
Номер используемого двутавра кранового пути (для кранов подвесных однопролетных и двухпролетных)	<input type="checkbox"/> 24М	<input type="checkbox"/> 36М	<input type="checkbox"/> Иное _____
	<input type="checkbox"/> 30М	<input type="checkbox"/> 45М	
Скорость передвижения крана, м/мин	<input type="checkbox"/> 20 м/мин (по умолчанию)	<input type="checkbox"/> Иное _____	

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА

Тип токоподвода питания к крану (для кранов мостовых с электрическим приводом на передвижение)	<input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле				
	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах				
	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках				
	<input type="checkbox"/> Закрытый троллейный шинопровод				
	<input type="checkbox"/> Открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)				
	<input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик)				
Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1-86	<input type="checkbox"/> А3	<input type="checkbox"/> А4	<input type="checkbox"/> А5	<input type="checkbox"/> А6	
	<input type="checkbox"/> А7	<input type="checkbox"/> Иное _____	<input type="checkbox"/> Затрудняюсь ответить		
Исполнение крана	<input type="checkbox"/> Общепромышленное				
	<input type="checkbox"/> Пожаробезопасное				
	- класс пожароопасности зоны				
	<input type="checkbox"/> П I	<input type="checkbox"/> П II	<input type="checkbox"/> П IIIA	<input type="checkbox"/> П III	
	<input type="checkbox"/> Взрывозащищенное				
- класс зоны помещения					
<input type="checkbox"/> В-I	<input type="checkbox"/> В-Ia	<input type="checkbox"/> В-Iб	<input type="checkbox"/> В-II	<input type="checkbox"/> В-IIa	<input type="checkbox"/> Иное
- группа смеси					
<input type="checkbox"/> I - рудничный метан					



	<input type="checkbox"/> II – газ <input type="checkbox"/> IIA - бензины, аммиак и пр. <input type="checkbox"/> IIB - этилен, дивинил и пр. <input type="checkbox"/> IIC - водород, ацетилен и пр. <input type="checkbox"/> III – пыль <input type="checkbox"/> IIIA – горючие летучие частицы <input type="checkbox"/> IIIB – непроводящая пыль <input type="checkbox"/> IIIC – проводящая пыль - группа смеси по температуре воспламенения <input type="checkbox"/> T1 - свыше +450°C <input type="checkbox"/> T2 - свыше +300°C <input type="checkbox"/> T3 - от +200°C до +300°C <input type="checkbox"/> T4 - от +135°C до +200°C <input type="checkbox"/> T5 - от +100°C до +135°C <input type="checkbox"/> от -10° до +40° <input type="checkbox"/> от -20° до +40° <input type="checkbox"/> от -40° до +40° <input type="checkbox"/> Иное _____
Температура эксплуатации крана	
Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69	<input type="checkbox"/> У1 (на улице) <input type="checkbox"/> У2 (под навесом) <input type="checkbox"/> У3 (в помещении) <input type="checkbox"/> У4 (в отапливаемом помещении) <input type="checkbox"/> Иное _____
Управления краном	<input type="checkbox"/> из кабины (для опорных кранов) <input type="checkbox"/> с пола
Тип кабины (в случае выбора типа управления краном «Из кабины» для опорных кранов)	<input type="checkbox"/> открытая <input type="checkbox"/> закрытая
Цвет крана	<input type="checkbox"/> оранжевый RAL 2004 (по умолчанию) <input type="checkbox"/> Иное _____

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛИ

Тип необходимой тали / механизма подъема	<input type="checkbox"/> Без тали*** <input type="checkbox"/> Электрическая канатная <input type="checkbox"/> Электрическая цепная <input type="checkbox"/> Ручная <input type="checkbox"/> Классическая схема для опорных двухбалочных кранов
Страна-производитель тали	<input type="checkbox"/> Россия <input type="checkbox"/> Германия <input type="checkbox"/> Болгария
Необходимая длина кабеля управления талью (при заказе с талью)	
Марка используемой тали (при заказе без тали)	
Тип токоподвода питания к тали (для тали электрической канатной или цепной)	<input type="checkbox"/> Траповый <input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках <input type="checkbox"/> Закрытый троллейный шинопровод <input type="checkbox"/> Открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении) <input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик)

ОПЦИИ КРАНА, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ****

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Электродвигатель с тормозом на передвижение
<input type="checkbox"/> Звуковая и световая сигнализация на передвижение
<input type="checkbox"/> Радиоуправление
<input type="checkbox"/> кнопочное <input type="checkbox"/> джойстик
<input type="checkbox"/> Концевой электрический выключатель на передвижение крана
<input type="checkbox"/> Концевые электрические выключатели на передвижение тали
<input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения крана | <input type="checkbox"/> Навес для стоянки тали при исполнении «На улице»
<input type="checkbox"/> Навес для тали на всю длину пролета при исполнении «На улице»
<input type="checkbox"/> Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием
<input type="checkbox"/> Система антираскачки груза при перемещении крана
<input type="checkbox"/> Светодиодное подкрановое освещение |
|---|--|



- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Независимая вентиляция двигателей ход крана
<input type="checkbox"/> Входной дроссель
<input type="checkbox"/> Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ)
<input type="checkbox"/> Подогреваемый ящик управления краном (необходим для исполнения от -10° и ниже с частотным преобразователем)
<input type="checkbox"/> Регистратор параметров работы крана (только при комплектации электрической канатной талью)
<input type="checkbox"/> Индикатор наработки времени крана
<input type="checkbox"/> Централизованная система смазки боковой поверхности рельс опорных кранов
<input type="checkbox"/> Централизованная система смазки подшипниковых узлов крана (преимущественно предназначена для установки на двухбалочные опорные краны) | <input type="checkbox"/> Система выравнивания колес относительно головки рельса (только для опорных кранов)
<input type="checkbox"/> Система видеонаблюдения (камера расположена на крюке крана; только для опорных кранов с кабиной)
<input type="checkbox"/> Кондиционер для кабины (при типе управления краном - из кабины)
<input type="checkbox"/> Обогреватель для кабины (при типе управления краном - из кабины)
<input type="checkbox"/> Стеклоочиститель с омывателем для кабины (при типе управления краном - из кабины)
<input type="checkbox"/> Громкоговоритель для кабины (при типе управления краном - из кабины)
<input type="checkbox"/> Дополнительное кресло для стажера в кабине (при типе управления краном - из кабины) |
|--|--|

ОПЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ С КРАНОМ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с
<hr/> <input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с
<hr/> | <input type="checkbox"/> Уменьшенная строительная высота
<input type="checkbox"/> Ограничитель грузоподъемности
<input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения тали
<input type="checkbox"/> Частотное регулирование подъема/опускания тали |
|---|---|

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дополнительные требования и опции к мостовому крану и тали:

КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

Количество кранов, ед.	
Количество талей, ед.	

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

Необходимость доставки	
Адрес доставки	
Необходимость монтажа	
Необходимость шеф-монтажа	

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ПО ЗАПРОСУ

Наименование Вашей организации		
ФИО заполнившего опросный лист		
Должность заполнившего опросный лист		
Контакты	Тел./факс	
	E-mail	

* - аренда троса скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

** - в случае выбора данного поля по умолчанию будут рассчитаны краны с режимом работы А3 (для кранов с ручным приводом) и А4 (для кранов с электрическим приводом).

*** - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас мостовой кран необходимо получить паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а так же электрической схемы её подключения (в случае если приобретают электрически мостовой кран). Так же необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на мостовой кран были изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

**** - в стандартную комплектацию мостового крана входит пролетная балка, концевые балки, болты, гайки, шайбы для крепления концевых балок к пролетной, электрический ящик управления краном (только для электрических кранов), импортные мотор-редуктора (только для электрических кранов). По умолчанию, краны имеют релейно-контакторную схему управления и режим работы 3К по ГОСТ25546-82.

Опросный лист заполнил _____
Подпись

Дата заполнения _____.

Ответственный менеджер _____
Подпись

Дата приема опросного листа _____.